

XP15 B/B+

Palettenumsetzer LI-ION für Fabrik und Lager 1.5T

- Ihr bester Mitarbeiter
- Eigenständige Installation
- Flexibel für wechselnde Anwendungen
- Plug-in-Batterie-Design
- Visuelle 2D-Navigation
- Maximaler Personenschutz

EP EQUIPMENT CO.,LTD www.ep-ep.com

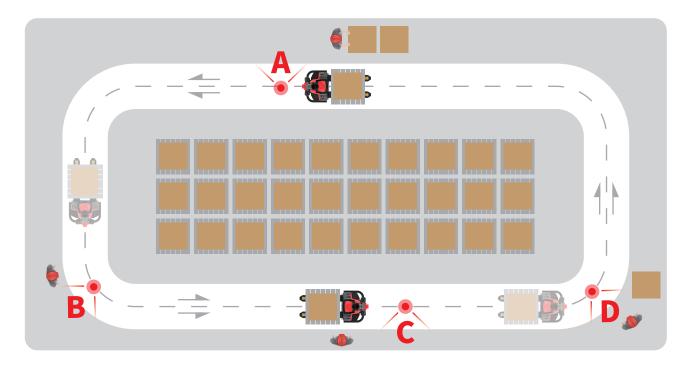






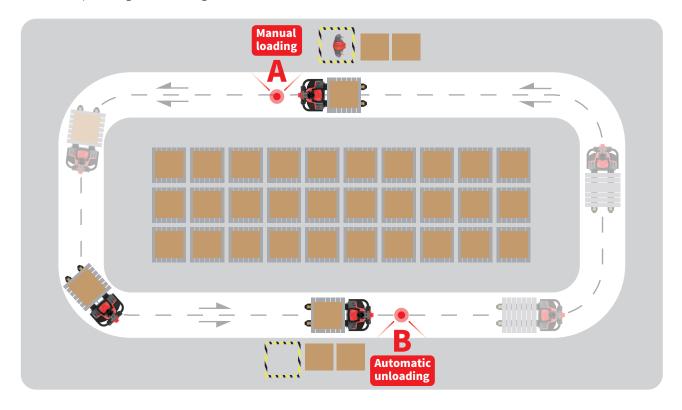
XP15 B: A-B-C-...-A: Schleife mit manueller Be- und Entladung

Der XP15 B: transportiert die Paletten kontinuierlich entlang der Schleife, und die Mitarbeiter können die Waren unterwegs manuell be- und entladen. Pause an vorprogrammierten Arbeitsstationen.



XP15 B+: A-B-A mit automatischer Entladung

XP15-B+ beginnt mit der manuellen Beladung und entlädt die Paletten automatisch im Lager oder in der Produktion. Es erfordert ein Minimum an Mitarbeitereingriff und liefert eine hohe Prozesseffizienz, wenn Transportaufgaben ständig wiederholt werden müssen.





Ihr bester Mitarbeiter

Sie können den XP15 als autonomen mobilen Roboter und als Elektrohubwagen betreiben. Wechseln Sie per Tastendruck zwischen manuellem und automatischem Betrieb.



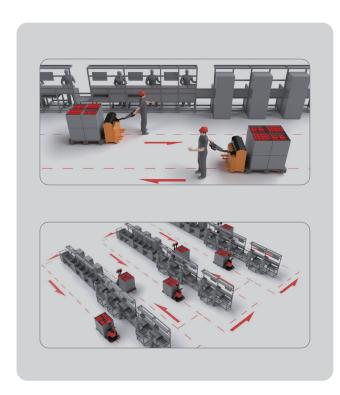


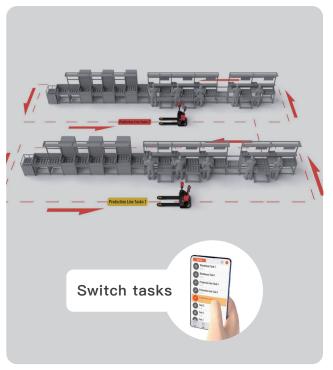
■ Eigenständige Installation

Der XP15 lässt sich ohne IT-Kenntnisse oder spezielle Hard- und Software einfach für verschiedene Anwendungen einrichten.

Flexibel in der Anwendung

Der XP15 bietet Routeneinstellungen und die Überwachung von Transportaufgaben über Bluetooth, und Sie können neue Routen und Stationen schnell auf Ihrem Telefon hinzufügen.







Merkmal

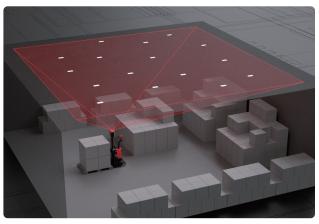
Steckbarer Akku

Der XP15 verfügt über ein Plug-in-Batteriedesign und verwendet die Standard-Batteriebox von EP mit einer 24V/60Ah Li-Ionen-Batterie. Dies maximiert die Betriebszeit und sorgt für hohe Verfügbarkeit und Flexibilität.



■ Visuelle 2D-Navigation

Die von EP selbst entwickelte visuelle Navigationstechnologie verleiht dem XP15 eine äußerst stabile und anpassungsfähige Navigation. Absolute Positionierung, mit zufälliger Beschriftung und visueller Navigation, das Fahrzeug kennt jederzeit seine Position, um seinen Weg fortzusetzen.



Maximaler Personenschutz

Der XP-15 ist mit Bumper Strips und Lidar-Detektoren ausgestattet, die den Stapler vor Kollisionen schützen.





Pallet mover across factory and warehouse 1.5T

XP15 B/B+

| / 1 | ם סו | 70. | | | |
|-------------------|--------|--|-------|-------|-----------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | EP |
| | 1.2 | Typbezeichnung des Herstellers | | | XP15 |
| | 1.3 | Antrieb | | | Electric |
| | 1.4 | Bedienung | | | Pedestrian |
| | 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 1500 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | С | mm | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | х | mm | 980 |
| | 1.9 | Radstand | у | mm | 1210 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | , | kg | 335 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 1150/510 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 120/40 |
| | 3.1 | Bereifung | | | PU |
| Räder/Fahrwerk | 3.2.1 | Reifengröße, vorn | | mm | φ210*94 |
| | 3.3.1 | Reifengröße, hinten | | mm | 85*70 |
| | 3.4 | Zusatzräder | | mm | 74*30 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | mm | 1,2/4 |
| | 3.6.1 | Spurweite, vorn | b10 | mm | 504 |
| | 3.7.1 | Spurweite, hinten | b10 | mm | 430 |
| | 4.4 | Hub | h3 | mm | 95 |
| Grundabmessungen | 4.9 | Höhe Ruderpinne in Fahrstellung min./max. | h14 | mm | 93 / |
| | 4.9 | , | h13 | mm | 90 |
| | | Höhe gesenkt | 1113 | | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | | mm | 1695 |
| | 4.20 | Höhe Hubgerüst eingefahren | 12 | mm | 545 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 842 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 55X170X1150 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand (Abmessung 1), MüG | b5 | mm | 540 |
| | 4.32 | Bodenfreibert Mitte Radstand | m2 | mm | 30 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite (Palette 1000×1200 quer) | Ast | mm | 2300 |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast | mm | 2160 |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 1500 |
| Leistungen | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 4.5/5 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.017/0.02 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.09/0.06 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 6/16 |
| | 5.10 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | | | Electromagnetic |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 0.9 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15 % | | kW | 0.8 |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | | V/Ah | 24/60 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 14 |
| Zusätzliche Daten | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | AC |
| | 10.5 | Lenkungstyp | | | Electric |
| | 10.7 | Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz) | | dB(A) | <70 |
| | 10.11 | Innen/Außen | | | Indoor |
| | 10.12 | Meldung zur Sicherheit | | | Horn |
| | | | | | Physical bumper strip |
| | 10.13 | Schutz der Sicherheit | | | Lidar |
| | | | | | Emergency stop button |
| | 10.14 | Positionierung | | | 2D visual navigation |
| | 10.15 | Genauigkeit beim Parken | | | ±20 |
| | 10.16 | Genauigkeit der Navigation | | | ±20 |
| | 10.17 | Batterie-Typ | | | Li-ion battery |
| | | | | | |



